

MASS FLOW METER BUNKERMEETSISTEEM

VERPLICHT VANAF 1 JANUARI 2026



Vanaf 1 januari 2026 is het gebruik van een Mass Flow Meter (MFM) systeem aan boord van bunkerschepen verplicht voor het leveren van residuale destillaten (stookolie en diesel) en biobrandstoffen in de havens van Rotterdam en Antwerpen-Brugge. Dit systeem meet precies hoeveel brandstof er van het bunkerschip naar het zeeschip gaat. Het doel is om de bunkermarkt in beide havens betrouwbaarder, efficiënter en transparanter te maken.

Waarom deze maatregel?

De havenbedrijven van Rotterdam en Antwerpen-Brugge hebben gemerkt dat er vaak problemen zijn met de levering van bunkerbrandstoffen. Onderzoek door onder andere CE Delft heeft bevestigd dat er structurele kwantiteitsproblemen zijn in de bunkermarkt. Daarom wordt het MFM-systeem aan boord van bunkerschepen verplicht.

Welke eisen worden er gesteld aan de MFM-systemen?

De havens van Rotterdam en Antwerpen-Brugge stellen dezelfde eisen aan MFM-systemen als andere havens in de wereld. Deze eisen staan in de internationale ISO-norm 22192. Toch kunnen Rotterdam en Antwerpen-Brugge niet alle onderdelen van deze norm gebruiken. Dat komt door Europese regels.

Het doel blijft hetzelfde: in deze havens is een MFM-systeem verplicht, net als in de haven van Singapore. De systemen die in Singapore worden gebruikt, zijn ook verplicht in Rotterdam en Antwerpen-Brugge.

In de vergunning voor het leveren van brandstof staat ook dat de algemene regels en werkwijze tijdens het bunkeren (waarbij het MFM-systeem wordt gebruikt) hetzelfde zijn als in de ISO-norm. Ook hierin is er geen verschil met andere havens waar een op de ISO 22192 gebaseerd MFM-systeem verplicht is.

Waar moet een bunkerschip extra aan voldoen?

Naast de eisen aan het MFM-systeem, gelden er in Rotterdam ook eisen voor de eigenaar van het bunkerschip. De eigenaar moet een Verklaring Omtrent het Gedrag voor rechtspersonen (VOG RP) hebben. Dit document bevestigt de integriteit van het bedrijf en wordt uitgegeven door de Rijksoverheid. Bij de aanvraag wordt onderzocht of de onderneming en haar sleutelpersonen in aanraking zijn geweest met justitie.

De rol van een bunkersurveyor

De bunkersurveyor blijft belangrijk bij het bunkeren, zelfs met een verplicht MFM-systeem. De rol zal echter wel veranderen. Het is belangrijk dat de bunkersurveyor op de hoogte is van de ontwikkelingen rondom het MFM-systeem. De International Bunker Industry Association (IBIA) verzorgt een opleiding voor het MFM-systeem in Rotterdam en Antwerpen. Indien een bunkersurveyor wordt ingezet, bevelen de havens aan om een goed opgeleide bunkersurveyor in te huren.

Handhaving

De bunkervergunning, inclusief het MFM-systeem, is niet vrijblijvend. De voorschriften moeten worden nageleefd. Toezichthouders zullen willekeurig en op basis van signalen uit de markt toezicht houden aan boord van de bunkerschepen. Let op; het is voor 1 januari 2026 verplicht om het MFM-systeem te certificeren en in te dienen bij de havenmeester. Bij overtredingen worden boetes opgelegd of wordt de bunkervergunning ingetrokken.

Vragen?

Heeft u nog vragen over de MFM-verplichting? Neem dan contact op via:
bunkering@portofrotterdam.com of bunkering@portofantwerp-bruges.com